

MORENIA OY KONKURSSIPESÄ, YMPÄRISTÖLUVAN JA MAA-AINESLUVAN MUUTOSHAKEMUS, KALLIOKIVIAINEKSEN OTTO, FOCUS-ALUE, TUUSULA

ASIA

Päätös maa-ainelain (555/1981) 16 §:n 2 momentin mukaisesta maa-ainesluvan ja ympäristönsuojelulain (527/2014) 89 §:n mukaisesta muutoshakemuksesta.

LUVAN HAKIJA

Morenia Oy konkurssipesä
c/o Asianajotoimisto Töölö & Co Oy
Laivasillankatu 14 A, 00140 Helsinki
y-tunnus 3007989-9

KIINTEISTÖT JA MAANOMISTAJAT

Morenia Oy konkurssipesän (luvan haltija) lainvoimainen ympäristölupa- ja maa-aineslupapäätös (yhteislupa) koskee Tuusulan kunnan kiinteistöä 858-411-2-329. Kiinteistö on yksityishenkilön omistuksessa, yhteislupaa on haettu kiinteistön omistajan valtakirjalla.

SIJAINTI

Lupahakemusalue sijoittuu Tuusulan kunnan Ruotsinkylään ns. Focus-alueelle. Lupahakemusta koskevan alueen sijainti on esitetty liitekartalla.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaan toiminnanharjoittaja voi hakea ympäristöluvan muuttamista. Luvan muuttamista koskevaan toiminnanharjoittajan hakemukseen sovelletaan, mitä ympäristönsuojelulain 39 §:ssä säädetään lupahakemuksesta.

Maa-ainelain 16 §:n 2 momentin mukaan lupaviranomainen voi luvan voimassaoloaikana antaa päätöksellään suostumuksen poiketa vähäisesti lupapäätöksessä hyväksytystä ottamissuunnitelmasta tai annetuista lupamääräyksistä. Suostumuksen edellytyksenä on, että poikkeaminen ja sen laatu, ottaen huomioon lupaharkintaa koskevat säännökset ja määräykset, ei merkitse luvan olennaista muuttamista eikä vaikuta asianosaisen asemaan tai luonnonolosuhteisiin. Muutos on merkittävä lupa-asiakirjoihin ja ilmoitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuskelle.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maa-ainelain 7 §:n perusteella maa-ainesten ottamista koskevan lupa-asian ratkaisee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Ympäristönsuojeluasetuksen (YSA

713/2014) 2 §:n kohdan 6 perusteella ympäristölupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta).

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Muutoshakemus on tullut vireille 16.5.2022.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta on päätöksellään 13.11.2018 § 106 myöntänyt Morenia oy:lle kalliokiviaineksen ottamista koskevan maa-ainesluvan ja louhinnan ja murskauksen ympäristöluvan (yhteislupa). Päätös on sisältänyt luvan toiminnan aloittamiseksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Vaasan hallinto-oikeus on päätöksellään 8.2.2019 (19/0038/3) kieltänyt yhteislupapäätöksen toimeenpanon. Vaasan hallinto-oikeus on päätöksellään 16.2.2021 (21/0008/1) muuttanut yhteislupapäätöksen lupamääräystä 21 ja muuten hylännyt valitukset.

Hankealue on merkitty Uusimaa-kaavassa 2050 liikennealueeksi, lentoasema. Aluevarausmerkinnällä osoitetaan Helsinki-Vantaan lentoaseman alue. Maakunnassa on osoitettu hankealueella kulkeva maakunnallisesti merkittävä tie, maantie 152 jatke (Kehä IV). Alue on maakuntakaavassa lentomelualueetta (Lden 55-60 dBA).

Hankealueella on oikeusvaikutteinen osayleiskaava (Focus-alue). Osayleiskaavassa kiinteistö 858-411-2-329 on merkitty liikennealueeksi (L), teollisuus- ja varastoalueeksi (T-2) ja lentoliikenteen alueeksi (LL-2). Liikennealuevaraus on kaavamääräyksen mukaan tarkoitettu Kehä IV-tien rakentamista varten. Teollisuus- ja varastoalue on varattu pääasiassa tuotanto- ja logistiikkatoiminnoille. Lentoliikennealue on osoitettu lentoliikennettä palveleville rakennuksille, rakenteille ja toiminnoille. Suunnittelualue on merkitty osayleiskaavassa lentomeluvyöhykkeeksi 1 ($L_{DEN} > 60$ dB) ja ohjeelliseksi louhittavaksi tarkoitetuksi alueen osaksi (eo). Alueelle on merkitty myös maanpinnan likimääräinen korkeusasema (N43), joka osoittaa alimman sallitun louhintatason. Suunnittelualan pohjoispuolella kulkee osayleiskaavaan merkitty varaus yhdystielle/kokoojakadulle ja kevyen liikenteen reitille.

Suunnittelualan itäpuolella kiinteistöllä 858-411-18-52 on Peab Industri oy:n maa-aineslain tarkoittama kalliokiviaineksen ottamislupa ja ympäristönsuojelulain mukainen louhinnan ja murskauksen ympäristölupa. Lupiin liittyvä ottotoiminta on käynnissä.

Suunnittelualan itäpuolella kiinteistöillä 858-411-31-8 ja 858-411-18-50 on MH-Kivi oy:n lainvoimainen kalliokiviaineksen ottamista, louhimista ja murskaamista koskeva yhteislupapäätös. Lupapäätökseen liittyvää ottamistoimintaa ei ole aloitettu hallinto-oikeuksien puuttuessa. Kiinteistöllä 858-411-31-8 on vireillä Tuusulan kunnan kalliokiviaineksen ottamista, louhimista ja murskaamista koskeva yhteislupahakemus. Yhteislupahakemuksen käsittely Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa on kesken.

Suunnittelualan itäpuolella kiinteistöllä 858-411-4-351 on Destia oy:n kallioki-

viaineksen ottamista, louhimista ja murskaamista koskeva yhteislupapäätös. Lupapäätös ei ole lainvoimainen.

Suunnittelualan itäpuolella kiinteistöllä 858-411-30-0 on Peab Industri oy:n asfalttiasema. Aseman ympäristöluvan on myöntänyt Etelä-Suomen aluehallintovirasto.

Suunnittelualan eteläpuolella on Helsinki-Vantaan lentoasema. Lentoaseman ympäristöluvan ja lentoaseman rakentamiseen liittyvien jätteen käsittelytoimintojen ympäristöluvat on myöntänyt Etelä-Suomen aluehallintovirasto.

TIEDOT ALUEEN YMPÄRISTÖSTÄ

Lähimmät häiriintyvät kohteet

Suunnitelman mukainen ottoalue on rajattu siten, että lähimpään asuintaloon (Metsälinnuntielle, ottoalueen luoteispuolella) on etäisyyttä vähintään 300 metriä. Ottoalueen länsipuolella on asutusta noin 600 metrin etäisyydellä. Kratinkallion ja Huhtariihen asutusalueeseen ottoalueen koillispuolella on etäisyyttä noin 600... 1500 metriä. Alueen kaakkoispuolella olevaan Mäkiniiun asuttuihin taloihin (2 kpl, muut kiinteistöt eivät ole asuttuja) on ottoalueen rajasta etäisyyttä noin 650 metriä.

Alueen topografia ja maaperä

Focus-alue koostuu laajalti kalliomäistä sekä näiden välissä kulkevista alavimmista savikoista ja soistumista. Alueen kallioalueilla maapeite on pääosin hyvin ohut ja avokalliota esiintyy yleisesti. Yhteislupaa koskeva ottoalue on pääosin avokalliota, maakerroksia esiintyy vain paikoin kallion päällä. Suunnittelualan korkein kohta on tasolla noin +65, josta se laskee länteen tasolle noin +43.

Luonto ja maisema

Focus-alueen kallioalueet ovat pääosin mäntykankaita, joiden välissä on rehevää sekapuumetsää. Puusto on pääosin kaadettu jo aiemmin. Alueen korkeimmilla avokallioisilla alueilla puusto on aiemminkin ollut kitukasvuista. Kasvillisuus alueella on kyseisille metsätyypeille tavanomaista. Alueen nisäkäslajisto on Keski-Uudellemaalle tyypillinen. Suunnittelualan läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Lähin suojelualue (Kylmäojan korpi) sijaitsee idässä miltei 4 km etäisyydellä ja lähin Natura-alue (Vantaanjoki) sijaitsee lännessä yli 3 km etäisyydellä.

Alueen luonto-oloja ja maisemaa on selvitetty Focus-alueen kaavaselvityksissä. Kaava-aineistossa on esitetty alueen luontoselvitykset (Suunnittelukeskus Oy 5.1.2007 "Kehä IV osayleiskaava-alueen luonto- ja maisemaselvitys", Faunatica Oy "Tuusulan osayleiskaava-alueiden luontoselvitykset 2013" sekä Ympäristönsuunnittelu Enviro "Tuusulan Focus-alueen luontoselvitys 27.12.2016), liito-oravaselvitys (Faunatica Oy "Liito-oravaselvitykset Tuusulassa keväällä 2007") ja linnustonselvitys (Keski- ja Pohjois-Uudenmaan lintuharrastajat ry "Tuusulan Kehä IV:n ja Sulan alueiden linnustotutkimus 2007").

Osayleiskaavassa luontoselvityksessä esitetyt lähimmät liito-oravan elinpiirit kulku-yhteyksineen sijoittuvat suunnittelualueelta noin 500 metriä pohjoiseen ja noin 1 kilometriä luoteeseen. Luontoselvityksen mukaan osa suunnittelualueen metsäkuvioista sopii liito-oravalle. Vuoden 2007 liito-oravaselvityksen mukaan maa-aineslupahakemusta koskevalla alueella ei ole havaittu merkkejä liito-oravasta eikä alueella ole luonnonsuojelulain tarkoittamia liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja.

Osayleiskaava-alueiden luontoselvityksen 2013 mukaan lupahakemuksia koskevalla suunnittelualueella on kaksi arvoluokkaan III (kohtalaisen arvokas) kuuluvaa luontotyyppiä. Selvityksen kohteet 43 ja 44 ovat metsälain erityisen tärkeitä elinympäristöjä (rehevät lehtolaikut, kallioid). Luontoselvityksen mukaan osa lupahakemusalueesta on merkitty linnustollisesti arvokkaaksi alueeksi (kohde 15). Luontoselvityksessä esitetyn linnuston pesimäkauden 2013 kartoituksessa lupahakemuksia koskevalla alueella on havaittu Suomen lintujen uhanalaisuusluokituksen 2015 mukaisina elinvoimaisina lajeina (LC) käenpiika, mustapääkerttu, puukiipijä, käki, metsäviklo, sirittäjä, kehrääjä, pyy ja idänuunilintu sekä vaarantuneina (VU) hömötiainen ja töyhtötiainen. Lajeista kehrääjä ja pyy ovat lintudirektiivin liitteen 1 mukaisia lajeja.

Osa suunnittelualueesta on esitetty vuoden 2007 luonto- ja maisemaselvityksessä arvokkaaksi kallioalueeksi (kohde 15, Siltaniitunmäki). Selvityksen mukaan kohde on laajan metsä-, suo- ja kallioalueen sisällä oleva kalliomäkiryhmä. Kohteen itäosassa on tehty laajoja hakkuita. Kohteen maisemallinen merkitys yksinään on vähäinen, mutta osana laajempaa kallioaluekokonaisuutta se on kohtalaisen merkittävä. Korkeimmilta alueilta, joista puusto on hakattu, avautuu kapea näkymä Myllykylän ja Tuusulanjoen kulttuurimaiseman suuntaan. Kalliolla on melko laajoja silokallioita. Kallioalueella esiintyy saniaiskorpea ja rehevää kuusivaltaista metsää.

Tuusulan Focuksen alueen luontoselvityksessä 27.12.2016 (Ympäristösuunnittelu Enviro) suunnittelualueen itäpuolella on luokan II lepakkoalue (tärkeä ruokailualue tai siirtymäreitti).

Muinaisjäänökset ja erikoiset luonnonesiintymät

Focus-alueen osayleiskaavatyössä on selvitetty alueella olevat muinaismuistolain nojalla rauhoitetut muinaisjäänökset. Suunnittelualueella ei ole tiedossa olevia muinaismuistolain tarkoittamia kohteita. Suunnittelualueella ei ole maa-aineslain tarkoittamia erikoisia luonnonesiintymiä (geologisia tai biologisia).

Pohja- ja pintavesiolosuhteet

Lähimmät pohjavesialueet sijaitsevat suunnittelualueelta noin 1,3 kilometriä itään (Mätäkiivi 0185802 B) ja noin 1 kilometriä kaakkoon (Lentoasema 0109204). Suunnittelualueen luoteispuolella olevilla asuin- ja kiinteistöillä on talousvesikäytössä olevia kaivoja. Kaivot on selvitetty YVA-menettelyn aikana vuonna 2008.

Focus-alueella pohjaveden virtaussuunta vaihtelee alueen topografian takia. Virtaussuunta-arvio perustuu YVA-menettelyn aikana tehtyyn pohjavedenpinnan sa-

manarvonkäyrätulkintaan, jossa on kerätty tietoa lähialueen kaikista pohjavesiputkista. YVA-raportin mukaan Focus-alueen pohjavesi virtaa alueen pohjoisosasta pohjoiseen ja eteläosasta etelään ja etelä-kaakkoon.

Suunnitelma-alue sijaitsee Tuusulanjoen valuma-alueella. Alueen pintavedet ohjautuvat nykytilanteessa lännessä olevaan Huhtariihenpuroon, josta ne kulkeutuvat pohjoiseen ja edelleen Huhtarinpuron kautta Tuusulanjokeen. Valuma-alueiden rajat eivät juuri muutu ottosuunnitelman mukaisen louhinnan myötä. Valumavesimäärä sen sijaan kasvaa jonkun verran, kun kasvillisuus ja maakerrokset poistuvat. Toisaalta suuri osa sadevesistä imeytyy louhos pohjan kalliorakoihin sekä varastokasoihin. Rakentamisen myötä alueen sadevesiä ohjataan sadevesiviemäriin ym.

Ottamisalueen länsipuolella olevassa pohjavesiputkessa PVP 3 (maaperään asennettu putki) pohjavesi on mitattu olevan +41,73 (28.8.2009). Alueella ei louhita ympäröivän maanpinnan ja pohjavedenpinnan alapuolelta, joten ottotoiminta ei aiheuta muutoksia pohjaveden virtauksiin ja esiintymiin. Louhintataso on pohjois- ja eteläpuolen soistumien yläpuolella. Suunnittelualueen etäisyys Päijännetunneliin on lyhimmillään noin 500 metriä. Toiminta sijoittuu Päijännetunnelin 500-1000 metrin suoja-alueen sisäpuolelle.

Liikennemäärät

Väyläviraston liikennemääräkartan mukaan Myllykyläntien vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 3362 ajoneuvoa/vuorokausi.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVOINTIMENETTELY (YVA)

Morenia oy, Lemminkäinen Infra oy ja Finavia oyj ovat 2.10.2009 saattaneet vireille Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa Focus-alueen maa-ainestenottohanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiselostuksen. Hankkeen YVA -menettelyn tarve on määräytynyt YVA-asetuksen hankeluettelon kohdan 2 b perusteella (kiven, soran tai hiekan otto louhinta- tai kaivualueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa).

YVA-selvityksen mukaan Morenia oy, Lemminkäinen Infra oy ja Finavia ovat suunnitelleet kalliokiviaineksen ottoa Helsinki-Vantaa lentokenttäalueelle ja sen pohjoispuolelle ns. Focus-alueelle. Focus-alueen osayleiskaavassa esitettyjen toimintojen toteuttaminen vaatii hankealueen tasaamista kalliota louhimalla. YVA:n mukaisen hankealueen pinta-ala on ollut noin 93 hehtaaria, josta kalliota louhitaan noin 78,5 hehtaarin kokoiselta alueelta. Hankealueelta on suunniteltu louhittavan kalliota yhteensä noin 9.3 milj. m³ltr. YVA-menettelyssä on tutkittu seuraavaa kolmea hankevaihtoehtoa:

Vaihtoehto VE0: Hanketta ei toteuteta.

Vaihtoehto VE1: Hanke toteutetaan laadittujen ottosuunnitelmien (YVA-selostuksen liite 2, louhittavat alueet 1.10.2008) mukaisesti. Vaihtoehto ei sisällä alavaihto-

ehtoja, vaan vaihtoehdossa vaikutukset arvioidaan sen perusteella, että suunniteltu kallioaineksen ottaminen ja murskaus sekä kiviaineksen ja asfaltin kierrätys tullaan toteuttamaan. Hankealueen louhintasyvyydet on suunniteltu yhteistyössä Tuusulan kunnan kanssa siten, että maa-ainesten otto palvelee Focus-alueen osayleiskaavaluonnoksessa esitettyjen toimintojen toteuttamista.

Vaihtoehto VE1a: Kuten VE 1, mutta Kehä IV:n tasausviivaa ja louhintatasoa on nostettu siten, että lentoasema-alueelle Kehä IV:ltä suunnitellut eritasoliittymät voidaan tehdä alikulkuina. Louhintamäärä on n. 280 000 m³ ktr pienempi kuin VE 1:ssä. Vaihtoehtoon 1 verrattuna VE1a vaikuttaa lähinnä toiminnan jälkeiseen melutilanteeseen (liikennemelu Kehä IV:llä ja lentokenttämelu).

Uudenmaan ELY-keskus on YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena antanut lausunnon arviointiselostuksesta 11.2.2010 (JUDELY/3/07.04/2010). Lausunnon mukaan arviointiselostus on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla ja se on kattanut riittävästi YVA-asetuksen 10 §:ssä mainitut arviointiselostuksen sisältövaatimukset. Yhteysviranomaisen lausunnossa on esitetty kuitenkin joitakin lisäselvitys- ja tarkennustarpeita, jotka lausunnon mukaan tulee esittää viimeistään tulevissa lupaprosesseissa. Yhteysviranomaisen on katsonut, että kun lausunnossa esitetyt arviointiselostuksen täsmennykset otetaan jatkossa viimeistään lupamenettelyn yhteydessä huomioon, antaa selostus riittävästi tietoa hyödynnettäväksi suunnittelu- ja lupaprosessissa.

Morenia oy, Lemminkäinen Infra oy ja Finavia oyj ovat täydentäneet yhteysviranomaisen lausunnon perusteella YVA-selostuksessa esitettyjä tietoja (Ramboll Finland Oy 20.12.2010, Focus-alueen louhinta-alue, Tuusula, lisäselvitykset YVA-vaiheen jälkeen). Lisäselvitykset koskevat mm. toiminnan pinta- ja pohjavesivaikutuksia sekä vaikutuksia luontoon. Lisäselvityksessä on esitetty myös Focus-alueelle yhteinen pohja- ja pintaveden tarkkailusuunnitelma.

Morenia oy konkurssipesän lainvoimainen yhteislupapäätös on pääosin ympäristövaikutusten arviointimenettelyn hankevaihtoehdon VE1 mukainen.

HAKEMUS

Lainvoimaisen yhteisluvan mukainen ottamisalue on pinta-alaltaan 10,2 ha. Louhinta- ja murskaustoiminta ei ole vielä käynnistynyt. Lupavaiheessa laadittu maa-ainesten ottosuunnitelma oli yhteinen MH-Kivi oy:n kanssa ja siinä esitettiin sekä Morenian että MH-Kiven ottotoimintoja. MH-Kiven ottamisalue sijaitsee Morenian alueen itäpuolella. Molempien toimijoiden kuljetusliikennöinti esitettiin suunnitelmassa suuntautuvan itään Tuusulanväylälle. Kuljetusliikennöinnin osalta on ilmennyt muutostarvetta Morenian ottamisalueen toiminnan osalta. Morenian maa-aines- ja ympäristölupaa hallinnoi Morenia oy:n konkurssipesä. Morenia oy:n konkurssipesän luvan mukaisen louhinnan suorittaa Peab Industri oy ja louhinta on tarkoitus aloittaa vuoden 2022 aikana.

Kuljetusreitien muutos ja perustelut

Maa-aines- ja ympäristölupapäätöksen lupamääräys nro 14 kuuluu kokonaisuudessaan seuraavasti: "Kiviainesten poiskuljetukset tulee järjestää lupahakemuksessa

esitettyä kulkuväylää pitkin. Kuljetusten seurauksena ei saa kulkeutua irtomaan-aineita tie- tai katualueelle. Luvan haltijan on huolehdittava ottoalueen liikennealueiden pölynsidonnasta vedellä kastellen tai muulla ympäristölle vaarattomalla tavalla”. Lupahakemuksessa (ottamissuunnitelmassa) puolestaan esitettiin, että kiviaineskuljetuksia varten rakennetaan tie, joka yhtyy Kulomäentiehen, josta kuljetukset ohjautuvat Tuusulanväylälle. Suunnitelmassa todettiin myös, että mikäli kehä IV valmistuu louhinnan vielä jatkuessa hakemuksen mukaisilla alueilla, tullaan kuljetukset ohjaamaan kehätielle.

Morenia Oy:n konkurssipesä hakee lupaviranomaiselta maa-ainelain 16 § mukaista suostumusta poiketa vähäisesti lupapäätöksessä hyväksytystä ottamissuunnitelmasta tai annetuista lupamääräyksistä kuljetusreitillä osalta. Kiviaineskuljetukset esitetään suuntautuvan Morenian ottamisalueelta länteen pitkin olemassa olevaa/rakennettavaa työmaatietä, joka yhtyy Myllypadontiehen. Myllypadontielle kuljetukset suuntautuvat etelään ja länteen kohti Myllykyläntietä. Kuljetusreitillä pituus ottamisalueelta Myllykyläntielle on noin 1,5 km.

Kuljetusreitillä muuttaminen edellä mainitun mukaiseksi on välttämätöntä, sillä idän suuntaan uutta työmaatietä/kuljetusreittiä jouduttaisiin rakentamaan noin 2,5 km. Tien rakentaminen vaatisi suhteellisen laajamittaista louhintaa ainakin idässä, jossa tie yhtyisi Kulomäentiehen (MH-Kiven ottamisalueella). Ottamissuunnitelmassa oletuksena oli, että MH-Kivi oy:n ottamistoiminta alkaisi samanaikaisesti, jolloin molemmat toimijat käyttäisivät samaa kuljetustietä. Tämä ei kuitenkaan toteudu, sillä MH-Kiven otto-oikeus sen luvittamalle kiviainekselle on päättynyt. Näin ollen MH-Kiven alueen louhinta-aikataulu on tällä hetkellä epäselvä. Morenia oy:n konkurssipesällä ei myöskään ole sopimuksia kiinteistönomistajan (Tuusulan kunta) kanssa tien rakentamisesta idän suuntaan.

Finavian kanssa on tehty sopimus uudesta tienkäyttöoikeudesta Finavian omistamien kiinteistöjen läpi.

Vaikutukset

Maa-ainelain 16 § mukainen vähäinen poikkeaminen vähäisesti lupapäätöksessä hyväksytystä ottamissuunnitelmasta tai annetuista lupamääräyksistä voidaan myöntää, jos poikkeaminen ja sen laatu, ottaen huomioon lupaharkintaa koskevat säännökset ja määräykset, ei merkitse luvan olennaista muuttamista eikä vaikuta asianosaisen asemaan tai luonnonolosuhteisiin.

Edellä esitetty muutos on vähäinen, eikä siitä aiheudu vaikutuksia asianosaisille tai luonnonolosuhteille. Käytettävän kuljetusreitillä tiepohja on jo olemassa. Myllypadontien ja ottamisalueen välisellä osuudella tullaan ainoastaan parantamaan nykyistä tiepohjaa. Kyseinen osuus jätetään murskepintaiseksi. Myllypadontie puolestaan on asfaltoitu ja se kulkee jo olemassa olevan Lavangon louhosalueen läpi. Nyt esitetty kuljetusreitti on jo ennestään lähinnä raskaiden ajoneuvojen käytössä. Uusi kuljetusreitti on lentomelualueella. Kuljetukset eivät suuntaudu Myllypadontielle pohjoiseen, jossa tien varrella on joitakin asuintaloja, vaan kuljetukset suuntautuvat etelään ja länteen olemassa olevan louhosalueen vierestä. Kuljetusreitillä varrella on 1-2 asuintaloa, mutta näihin ei kohdistu kohtuutonta haittaa kuljetusten johdosta. Huomioiden, että kuljetusreitillä lähialueet nykytilassa ovat laajalti

sekä lentomelualueetta, louhosalueetta että maanläjitysalueetta (Finavian kiinteistöillä), lupamuutoksesta ei aiheudu merkittävää muutosta alueen melutilanteeseen. Liikenteen sujuvuuteen muutoksella ei myöskään ole vaikutusta.

Lainvoimaisen yhteisluvan hakuvaiheessa laadittiin melumallinnus (Ramboll, 13.9.2016), jossa huomioitiin Focus-alueen kaikkien toimijoiden louhinta- ja murskaustoimintaa (Morenia, MH-Kivi, Lemminkäinen (nyk. Peab Industri)). Mallinnuksessa huomioitiin myös kuljetusliikennöinnistä aiheutuvat melupäästöt. Alkuperäistä melumallinnusta on päivitetty muutoshakemuksessa siltä osin, kun se koskee liikennöintiä Myllykyläntielle. Tulosten mukaan muutos alueen melutilanteeseen on vähäinen.

Muutos melutilanteeseen kohdistuu luonnollisesti välittömästi kuljetusreitillä varrella oleviin kohteisiin. Maanmittauslaitoksen maastokartan mukaan muutama asuintalo reitin läheisyydessä ei ole enää olemassa verrattuna siihen tilanteeseen, kuin aiempi melumallinnus oli tehty. Hakijalla ei ole tarkempaa tietoa mitkä talot mahdollisesti ovat asuttuja tai asuttamattomia. Liikennöinnistä aiheutuva keskiäänitaso on kuitenkin mallinnuksen mukaan alle 55 dB asuintalojen kohdalla. Mallinnuksessa ei ole huomioitu Myllypadontien varrella olevaa toista louhinta-alueetta, Lavangon moottoriradan toimintoja, kierrätystoimintojen aluetta eikä lentomelua. Mallinnuksen mukaan kuljetusliikenteestä aiheutuva melu (> 45 dB, keskiäänitaso) rajoittuu kuitenkin vain kuljetustien välittömään läheisyyteen.

ASIAN KÄSITTELY

Muutoshakemus on kuulutettu Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Vantaan kaupungin verkkosivuilla 5.9.-12.10.2022. Hakemusiakirjat ovat olleet kuulutusajan nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla. Lupahakemuksen johdosta on kuultu rajanaapurit ja muut mahdolliset asianosaiset. Lupahakemuksen johdosta on pyydetty lausuntoa seuraavilta: Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, Tuusulan kunta, Tuusulan kunnan terveysuojeluviranomainen, Finavia oyj ja Uudenmaan ELY-keskus.

Lausunnot

Hakemuksen johdosta on jätetty neljä lausuntoa:

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole ollut 5.9.2022 huomautettavaa muutoshakemuksesta.

Tuusulan kunnan terveysuojeluviranomaisen lausunnon 22.9.2022 mukaan yhteislupapäätöksessä määrätyn kuljetusreitillä muuttamisesta ei saa aiheutua terveyshaittaa uuden kuljetusreitillä varrella jääville asukkaille. Esimerkiksi kuljetuksista saattaa aiheutua pölyämistä. Pöly voi kulkeutua asuinkiinteistöille ja ilmanvaihdon kautta asuntojen sisälle. Toiminnan harjoittajan tulee huolehtia riittävästä pölynsidonasta. Pölynsidontaan käytettävää vettä tulee olla saatavilla kaikissa olosuhteissa. Pölynsidonassa käytettävistä menetelmistä ei saa aiheutua laatuhaittaa lähialueen yksityiskaivojen vedenlaadulle. Muun muassa pölynsitomiseen käytetty kloridi saattaa kulkeutua alueen talousvesikaivojen veteen heikentäen kaivojen talousveden laatua.

Finavia oyj:n lausunnon 10.10.2022 mukaan Morenia oy:n konkurssipesän luvan mukaisen louhinnan suorittaa Peab Industri oy ja louhinta on tarkoitus aloittaa vuoden 2022 aikana. Finavia oyj on tehnyt Peab Industri oy:n kanssa sopimuksen tienkäyttöoikeudesta Finavian omistamien kiinteistöjen läpi. Sopimukseen on kirjattu Peab Industri oy:n oikeudet ja velvollisuudet tieyhteyden käytössä. Täten yhteislupapäätöstä voidaan muuttaa haetun mukaisesti. Finavia oyj edelleen edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavia pöly-, savu-, sumu-, kaasu- tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai tärinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan (Ilmailulaki (864/2014) 159 §).

Tuusulan kunnanhallituksen lausunnon 10.10.2022 § 339 mukaan muutoslupahakemus koskee lainvoimaisen ympäristö- ja maa-ainesluvan muuttamista kulkuyhteyden osalta. Maa-ainesluvan mukainen louhinta on alueella voimassa olevan Focus-alueen osayleiskaavan mukaista ja alueen tasaamisen voidaan katsoa edistävän alueen rakentamisvalmiuteen saattamista. Uusi tieyhteys kulkee Vantaan puolelle lentoliikenteen alueen kautta Focus-alueen eteläosasta, eikä yhteyden toteuttaminen aiheuta siten haittaa Focus-alueen toteuttamiselle. Alueen vaiheittaisen toteuttamisen näkökulmasta kulkuyhteyden muuttaminen uudelle reitille voi olla jopa aiemmin esitettyyn nähden parempi ratkaisu. Liikennöintireitti jatkuu Vantaan puolella Myllypadontietä pitkin päätyen lopulta Myllykyläntielle. Meluselvityksen mukaan melutilanteen muutos on vähäinen ja se kohdistuu kuljetusreitille varrelle. Kulkuyhteyden siirtämiselle on lupahakemuksessa esitetty perusteltuja erityisiä syitä. Edellä mainitut seikat huomioiden kunnanhallitus puoltaa kulkuyhteyden muuttamista.

Yleisesti kivi- ja maa-ainesten aktiivisten hyödyntämishankkeiden määrä Ruotsinkylän alueella lisää Tuusulan kunnalle painetta rajoittaa raskaan liikenteen kautta kulkua erityisesti Lahelassa, jossa mm. Lahelantie on osin kunnan hallinnoima asuntoalueen kautta kulkeva katu. Kunta tarkkailee mm. raskaan liikenteen määrää hallinnassaan olevalla katu- ja tieverkolla ja varautuu tarvittaessa rajoittamaan raskaan liikenteen liikkumista sellaisilla hallinnassaan olevilla väylillä, joissa liialliseksi kasvava liikenne aiheuttaa ei hyväksyttäviä haittoja asutukselle, maankäytölle, väylästäälle, liikenneturvallisuudelle tai liikenneverkon toiminnalle. Edellyttämme, että hankkeessa toiminnan vaikutusten arviointiin, seurantaan, vaikutusten dokumentointiin sekä tiedon raportointiin osapuolille kiinnitetään erityistä huomiota ja toiminnasta aiheutuvat haitat hallitaan ja minimoida asianmukaisin toimin.

Lausunnot on esitetty Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan kokouksessa päätöksen oheismateriaalina.

Muistutukset

Hakemuksen johdosta ei jätetty muistutuksia.

Hakijan vastine

Morenia oy konkurssipesä on ilmoittanut 25.11.2022, että lausuntojen johdosta ei jätetä erillistä vastinetta. Konkurssipesä viittaa asiassa aikaisemmin toimitettuun ympäristöluvan ja maa-ainesluvan muutoshakemukseensa ja pyytää asian ratkaisemista.

ASIAN RATKAISU

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta päättää:

- muuttaa ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisen toiminnanharjoittajan tekemän hakemuksen perusteella Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan 13.11.2018 § 106 myöntämää Morenia oy konkurssipesän lainvoimaista ympäristölupaa (yhteislupa); ja
- myöntää maa-aineslain 16 §:n 2 mukaisen poikkeamisen Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan 13.11.2018 § 106 myöntämää Morenia oy konkurssipesän lainvoimaiseen maa-aineslupaun (yhteislupa).

Yhteisluvan muutos myönnetään hakemuksen mukaisesti ja seuraavin muutetuin lupamääräyksin (määräykset 6, 14 ja 17). Muilta osin lainvoimaisen yhteislupapäätöksen mukaiset lupamääräykset jäävät muuttumattomana voimaan:

MUUTETUT LUPAMÄÄRÄYKSET

Louhintasyvyys, kallioleikkaukset ja luiskat, ottamisen eteneminen

6. Kiviainesten ottamisen etenemisen poiketessa alkuperäisestä ottamissuunnitelmassa (4.12.2015) esitetystä, tulee valvontaviranomaiselle toimittaa uusi suunnitelma ottamisen etenemisestä. Uusi suunnitelma tulee toimittaa valvontaviranomaiselle vähintään kaksi kuukautta ennen ottotoiminnan aloittamista. (MAL 11 §)

Liikenne

14. Kiviainesten poiskuljetukset tulee järjestää muutoshakemuksessa 16.5.2022 esitettyä kulkuväylää pitkin. Kuljetuksia varten tulee olla kiinteistön omistajan suostumus siltä osin, kuin se koskee liikennöintiä ottamisalueen rajan ulkopuolella, ei kuitenkaan yleisillä tai yksityisillä teillä. Tarvittaessa kulkuoikeus tulee järjestää yksityistie- tai rasitetoimituksessa. Kuljetusten seurauksena ei saa kulkeutua irtomaa-aineksia tie- tai katualueelle. Luvan haltijan on huolehdittava ottoalueen liikennealueiden pölynsidonnasta vedellä kastellen tai muulla ympäristölle vaarattomalla tavalla. (MAL 11 §, 52 §)

Pinta- ja valumavesien johtaminen ja käsittely

17. Toiminta on järjestettävä siten, että siitä ei aiheudu pintavesien tai kaivojen pilaantumista. Louhinta-alueen kuivanapidon poiketessa ottosuunnitelman kohdassa 3.5 "hulevesien hallinta" esitetystä, tulee valvontaviranomaiselle toimittaa uusi hulevesien hallintasuunnitelma vähintään kaksi kuukautta ennen ottotoiminnan aloittamista. Louhinta-alueen hulevedet on johdettava alueelta

pois hallitusti eikä hulevesiä saa lammikoitua alueelle. Kaikkien alueelta poisjohdettavien vesien kiintoainepitoisuutta tulee vähentää oikein mitoitetuilla laskeutusalttailta tai muilla vastaavilla rakenteilla. Ottovaiheelle C tulee rakentaa oma laskeutusallas tai muu vastaava vesienkäsittelyjärjestelmä. (MAL 11 §, YSL 52 §, VNa 800/2010).

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Kalliokiviaineksen otto sekä louhinta ja murskaus toteutettuna lainvoimaisessa yhteislupapäätöksessä ja tässä yhteisluvan muutoslupapäätöksessä esitetyllä tavalla ja noudattaen päätöksissä annettuja määräyksiä, täyttää maa-aineslain, ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Oikeusohjeet maa-aineslaissa

Maa-aineslain 3 §:ssä säädetään maa-ainesten ottamisen rajoituksista. Sen mukaan maa-aineksia ei saa ottaa niin, että siitä aiheutuu: 1) kauniin maisemakuvan turmeltumista; 2) luonnon merkittävien kauneusarvojen tai erikoisten luonnonsiintymien tuhoutumista; 3) huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia muutoksia luonnonolosuhteissa; tai 4) tärkeän tai muun vedenhankintakäyttöön soveltuvan pohjavesialueen veden laadun tai antoisuuden vaarantuminen, jollei siihen ole saatu vesilain mukaista lupaa.

Alueella, jolla on voimassa asemakaava tai oikeusvaikutteinen yleiskaava, on edellä mainitun lisäksi katsottava, ettei ottaminen vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen eikä turmele kaupunki- tai maisemakuvaa.

Ottamispaikat on maa-aineslain (3.4 §) mukaan sijoitettava ja ainesten ottaminen järjestettävä niin, että ottamisen vahingollinen vaikutus luontoon ja maisemakuvaan jää mahdollisimman vähäiseksi ja että maa-ainesesiintymää hyödynnetään säästeliäästi ja taloudellisesti eikä toiminnasta aiheudu asutukselle tai ympäristölle vaaraa tai kohtuullisin kustannuksin vältettävissä olevaa haittaa.

Maa-aineslain 5 §:n mukaan lupaa haettaessa on ainesten ottamisesta ja ympäristön hoitamisesta sekä, mikäli mahdollista, alueen myöhemmästä käyttämisestä esitettävä ottamissuunnitelma. Tämä ei kuitenkaan ole tarpeen, jos hanke laajuudeltaan ja vaikutuksiltaan on vähäinen.

Lupa ainesten ottamiseen on maa-aineslain 6.1 §:n mukaan myönnettävä, jos asianmukainen ottamissuunnitelma on esitetty eikä ottaminen tai sen järjestely ole ristiriidassa maa-aineslain 3 §:ssä säädettyjen rajoitusten kanssa. Asiaa harkittaessa on otettava huomioon myös lupamääräysten vaikutus. Alueella, jolla on voimassa toimenpiderajoitus yleiskaavan tai asemakaavan laatimista tai muuttamista varten, lupa voidaan myöntää, jollei ottaminen tuota huomattavaa haittaa kaavan laatimiselle tai muuttamiselle, turmele kaupunki- tai maisemakuvaa eikä muuten-

kaan ole ristiriidassa 3 §:ssä säädettyjen rajoitusten kanssa. Jos hankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annettua lakia, päätöksestä on käytävä ilmi, miten mainitun lain mukainen arviointi on otettu huomioon.

Maa-aineslupa on maa-aineslain 11 §:n mukaan liitettävä määräykset siitä, mitä hakijan on noudatettava hankkeesta aiheutuvien haittojen välttämiseksi tai rajoittamiseksi, jolleivät sanotut seikat käy ilmi ottamissuunnitelmasta. Lupamääräykset on annettava: 1) ottamisalueen rajauksesta, kaivausten ja leikkausten syvyydestä ja muodosta sekä ottamistoiminnan etenemissuunnista; 2) alueen suojaamisesta ja siistimisestä ottamisen aikana ja sen jälkeen; sekä 3) puuston ja muun kasvillisuuden säilyttämisestä, uusimisesta ja uusista istutuksista ottamisen aikana ja sen jälkeen.

Lupamääräyksiä voidaan lisäksi antaa: 1) ottamiseen liittyvistä laitteista ja liikenteen järjestämisestä erityisesti pohjaveden suojelemiseksi; 2) ajasta, jonka kuluessa tämän pykälän nojalla määrätyt toimenpiteet on suoritettava; sekä 3) muista hankkeesta aiheutuvien haittojen välttämiseksi tai rajoittamiseksi tarpeellisista toimenpiteistä.

Määräykset eivät saa aiheuttaa luvan saajalle sellaista vahinkoa ja haittaa, jota on pidettävä hankkeen laajuuteen ja hänen saamaansa hyötyyn nähden kohtuuttomana.

Maa-aineslain 16 § 2 momentin mukaan lupaviranomainen voi luvan voimassaoloaikana antaa päätöksellään suostumuksen poiketa vähäisesti lupapäätöksessä hyväksytystä ottamissuunnitelmasta tai annetuista lupamääräyksistä. Suostumuksen edellytyksenä on, että poikkeaminen ja sen laatu, ottaen huomioon lupaharkintaa koskevat säännökset ja määräykset, ei merkitse luvan olennaista muuttamista eikä vaikuta asianosaisen asemaan tai luonnonolosuhteisiin. Edellä 2 momentissa tarkoitettu muutos on merkittävä lupa-asiakirjoihin ja ilmoitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Oikeusohjeet ympäristönsuojelulaissa

Ympäristönsuojelulain 10 §:n mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa kivenmurskaamaa, kivenlouhimoa ja muuta kivenlouhintaa koskevia tarkempia säännöksiä ympäristön pilaantumisen vaaran ehkäisemiseksi. Kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta annetussa valtioneuvoston päätöksessä (ns. MURAUUS -asetus 800/2010) on säädetty normittoisesti ko. toimialalle vähimmäisvaatimuksia mm. toiminnan sijoittumisesta, ilmaan joutuvien päästöjen ja niiden leviämisen rajoittamisesta, ilmalaadusta ja meluntorjunnasta, työvaiheiden aikarajoista, maaperän ja pohjaveden suojelusta, jäte- ja hulevesistä sekä tarkkailusta.

Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Toiminnan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan: 1)

luonne, kesto, ajankohta ja vaikutusten merkittävyys sekä pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski; 2) vaikutusalueen herkkyyden ympäristön pilaantumiselle; 3) merkitys elinympäristön terveellisyyden, ja viihtyisyyden kannalta; 4) sijoituspaikan ja vaikutusalueen nykyinen ja oikeusvaikutteisen kaavan osoittama käyttötarkoitus; ja 5) muut mahdolliset sijoituspaikat alueella.

Ympäristönsuojelulain 12 §:n mukaan luvanvaraista tai rekisteröitävää toimintaa ei saa sijoittaa asemakaavan vastaisesti. Lisäksi alueella, jolla on voimassa maakuntakaava tai oikeusvaikutteinen yleiskaava, on katsottava, ettei toiminnan sijoittaminen vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen

Ympäristönsuojelulain 48 §:n mukaan lupaviranomaisen on tutkittava ympäristöluvan myöntämisen edellytykset ja otettava huomioon asiassa annetut lausunnot ja tehdyt muistutukset ja mielipiteet. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon, mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään. Ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää tämän lain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. Lupa-asiaa ratkaistaessa on noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla säädetään.

Ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa: 1) terveyshaittaa; 2) merkittävää muuta ympäristönsuojelulain 5.1 §:n 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa; 3) ympäristönsuojelulain 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta; 4) erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella; tai 5) eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaan toiminnanharjoittaja voi hakea ympäristöluvan muuttamista. Luvan muuttamista koskevaan toiminnanharjoittajan hakemukseen sovelletaan, mitä ympäristönsuojelulain 39 §:ssä säädetään lupahakemuksesta. Muutoshakemuksen käsittelyssä noudatetaan lisäksi ympäristönsuojelulain 96 §:ää.

Tosiseikat ja johtopäätökset

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta katsoo, että toimittaessa lainvoimaisen yhteislupapäätöksen ja tämän päätöksen mukaisesti ei yhteislupaa koskevilla tiloilla tapahtuvasta kivenlouhinnasta ja murskauksesta aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä kohtuutonta haittaa naapureille.

Yhteislupapäätöksen ja tämän päätöksen mukainen maa-ainesten otto ei aiheuta

maa-aineslain tarkoittamalla tavalla luonnon merkittävien kauneusarvojen tai erikoisten luonnonesiintymien tuhoutumista tai huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia muutoksia luonnonolosuhteissa. Toiminnasta ei aiheudu maa-aineslain tarkoittamaa kauniin maisemakuvan turmeltumista. Yhteislupapäätöksessä ja tässä päätöksessä annetut määräykset huomioon ottaen maa-ainesten otto tai siihen liittyvät järjestelyt eivät ole ristiriidassa maa-aineslain 3 §:ssä säädettyjen rajoitusten kanssa. Maa-ainesten ottaminen ei vaikeuta alueen käyttämistä oikeusvaikutteisessa kaavassa varattuun tarkoitukseen eikä turmele kaupunki- tai maisemakuvaa. Yhteisluvan muuttaminen ei merkitse maa-ainesluvan olennaista muuttamista eikä se vaikuta asianosaisen asemaan tai luonnonolosuhteisiin. Suunnittelualueella on lainvoimainen osayleiskaava, jonka toteuttaminen edellyttää maanpinnan tasaamista. Osayleiskaavassa on esitetty louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä maanpinnan likimääräiset korkeusasemat (N43).

Muutoslupahakemus on käsitelty ympäristönsuojelulain 89 §:n tarkoittaman lainvoimaisen ympäristölupapäätöksen muutoksena ja maa-aineslain 16 §:n 2 momentin tarkoittamana lainvoimaisen maa-aineslupapäätöksen muutoksena. Muutoshakemus on käsitelty siten, kun ympäristönsuojelulain 96 §:n nojalla on määrätty.

Muutoshakemus koskee lainvoimaisen yhteislupapäätöksen muuttamista. Yhteislupapäätöksen mukaista maa-ainesten ottoa ei ole aloitettu. Kiviainesten ottotoimintaa ei ole aloitettu myöskään suunnittelualueen itäpuolella olevalla kiviainesten ottoalueella (MH-kivi oy), jolloin alkuperäisessä ottamissuunnitelmassa esitetty työmaaliikenne tulevilla Kehä IV tielinjauksella länteen ei ole mahdollista. Muutoshakemuksen mukainen työmaaliikenne ohjautuu yhteislupaa koskevalta kiinteistöltä länteen Myllypadontielle.

Muutoslupahakemuksessa on esitetty päivitetyllä melumallinnuksella uuden työmaaliikennereitin meluvaikutukset. Uusi työmaaliikennereitti suunnittelualueelta Myllypadontielle sijaitsee lentokenttäalueen pohjoispuolella eikä sen välittömässä läheisyydessä ole häiriintyviä kohteita. Työmaatien lähimmät maastokarttaan merkityt asuinkiinteistöt kiinteistöillä 858-411-31-8/1 ja 92-418-8-32 ovat autoita. Työmaaliikenteen uusi linjaus on otettu huomioon muutospäätöksessä myös siltä osin, kun se voi koskea maa-ainesten ottamisen vaiheistukseen ja hulevesien johtamiseen liittyviä seikkoja.

Tämä päätös ei tuo muutoksia alueella vuosittain louhittavaan tai murskattavaan kokonaiskiviainesmäärään, otto-, ottamis- tai suunnittelualueen kokoon tai toiminta-aikoihin. Morenia oy konkurssipesän muutoshakemuksessa esitetyt selvitykset ovat olleet riittäviä lupaharkintaa ja siihen liittyvien lupamääräysten antamista varten (YSL 39 §).

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn huomioon ottaminen

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisessa ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tuotettua tietoa on käytetty yhteislu-

pahakemuksessa ja hakemuksen käsittelyssä siltä osin, kun ne koskevat lupahakemuksissa esitettyä toimintaa. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa ja yhteysviranomaisen siitä antamassa lausunnossa esitetyt asiat on otettu huomioon lainvoimaisen yhteisluvan lupamenettelyssä.

Morenia oy konkurssipesän muutoslupahakemuksessa esitettyjen muutoksien ei katsota olevan sellaisia, jonka perusteella lainvoimaisessa yhteislupapäätöksessä esitettyjen ympäristövaikutusten arviointimenettelyjen huomioon ottaminen päätöksenteossa ei olisi enää ajan tasalla. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn huomioon ottamisessa muutoslupapäätöksen osalta viitataan siten lainvoimaisessa yhteislupapäätöksessä esitettyyn.

Lausunnoista

Yhteislupapäätöksessä on annettu työmaaliikenteen pölyntorjuntaan liittyvä lupamääräys. Yhteislupapäätöksessä on määrätty kaivo- ja pohjavesitarkkailusta kalliokiviaineksen oton aikana. Lentoturvallisuuteen liittyvät seikat on otettu huomioon yhteislupapäätöksen lupamääräyksissä 2, 13, 26 ja 29. Yhteislupapäätöksessä on annettu toiminnan tarkkailuun ja raportointiin liittyviä lupamääräyksiä.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Muutoshakemuksessa esitetyllä uudella työmaaliikenteen suunnalla voi olla vaikutuksia alkuperäisessä ottamissuunnitelmassa esitettyyn ottamisen vaiheistukseen. Vaiheistukseen liittyvät mahdolliset muutokset tulee esittää valvontaviranomaiselle hyvissä ajoin ennen ottamisen aloittamista. Liikennöintisuunnan ja ottamisvaiheistuksen muutoksella voi olla vaikutuksia myös louhinta-alueen kuivanapitoon alkuperäisessä ottosuunnitelmassa esitetystä. (määräykset 6 ja 17)

Alueen liikennöinti on määrätty muutoshakemuksen mukaisesti. Tarvittaessa kulkuoikeus tulee järjestää yksityistie- tai rasitetoimituksessa. Liikennöinnistä ei saa aiheutua pölyhaittaa. (määräys 14)

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa 26.3.2031 asti. Päätöksen voimassaolo on yhtenevä lainvoimaisen yhteislupapäätöksen 13.11.2018 § 106 kanssa.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §, YSA 15 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Muutospäätöstä koskevan toiminnan saa aloittaa päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (YSL 527/2014) §:t: 1, 2, 5-8, 10-12, 14-17, 27, 29, 34, 39-44, 48-49, 52-54, 58, 62, 83-85, 87-88, 113-114, 190-191, 199, 205;
 Ympäristönsuojeluasetus (YSA 713/2014) §:t: 2-4, 11-15,
 Maa-ainoslaki (555/1981) §:t 1, 1a, 3-4, 5, 5a, 6-7, 10-13, 13a, 19-21, 23, 23a, 23b;
 Valtioneuvoston asetus maa-ainesten ottamisesta (926/2005) §:t, 1-4, 6-9;
 Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010);
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992);
 Tuusulan kunnan hallintosääntö (Tuusulan kunnanvaltuusto 10.12.2018 § 150); ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 11.5.2021 § 52);
 Maa-ainestaksa, (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 10.11.2020 § 130) ja Keski-Uudenmaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 10.11.2020 § 129)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Muutoslupahakemuksen käsittelystä peritään Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan 10.11.2020 § 129 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan ja ympäristölautakunnan 10.11.2020 § 130 hyväksymän maa-ainestaksan mukaan 2 212,50 € maksun määräytyessä seuraavasti:

Lupamaksun osa	Laskenta / hintaperuste	Maksuosuus (€)
Kivenlouhimon ympäristölupamaksu YSL taksa 3.1		3 625,00
YSL taksan 5.2. mukainen alennus	- 50 %	-1 812,50
Maa-ainestaksan muutos, MAL taksa 2.3		400,00
Lupamaksu	Yhteensä:	2212,50

Maksu on suoritettava 14 vuorokauden kuluessa siitä, kun asiaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Viivästyneestä maksusta peritään kulloinkin voimassa olevaa viivästyskorkoa korkolain (633/1982) 4 §:n 1 momentin mukaan.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätösote / hakija
 Asiaote / Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo
 Tuusulan kunnanhallitus
 Lausunnon jättäneet

Tieto päätöksestä / Rajanaapurit ja muut tiedossa olevat asianosaiset

Ilmoittaminen kuntien ilmoitustaululla

Päätöskuulutus on nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen, Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin sähköisillä ilmoitustauluilla 20.2.-29.3.2023.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä. Viimeinen valituspäivä on 29.3.2023.